



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Třebíč
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-86764-2/ČJ-2024-161006-HRN

Třebíč 3. prosince 2024

Počet stran: 2

Simona Štadániová
Jaroslava Haška 667/2
674 01 Třebíč**Projekt „Koněšín – lokalita Za nádrží - dopravní a technická infrastruktura“, k.ú. Koněšín - stanovisko pro územní a stavební řízení**

DI Policie ČR Třebíč po prostudování dokumentace zpracované firmou DISprojekt s.r.o., spol. s r.o., datum: 08/2024, k výše uvedené akci dle § 10 odst. 5 a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vydává:

- 1) souhlasné stanovisko pro územní a stavební řízení**
- 2) souhlasné vyjádření k připojení**
- 3) souhlasné stanovisko s umístěním trvalého dopravního značení**

za splnění následujících předpokladů:

- minimální šířka veřejného prostranství musí být v případě plánované zástavby pouze rodinnými domky 8m, v ostatních případech min. 12m; v případě jednosměrných komunikací lze tyto hodnoty snížit o 1,5m - nutno dodržet

- rozhledová pole všech křižovatek musí být prosty překážek výhledu (viz. ČSN 736102/Z1 čl. 5.2.9.1.6)

- podélný sklon paprsků křižovatky má být v oblasti křižovatky do 4 % (v odůvodněných případech max. 6%)

Bráfova třída 1247/11
674 01 Třebíč

- připojení sjezdů k jednotlivým nemovitostem není součástí předložené dokumentace a jejich připojení nebylo posuzováno z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu
- vzhledem k tomu, že je komunikace řešena jako dopravně zklidněná, musí být vjezd do "ZÓNY 30" realizován v souladu s TP 218
- konstrukce a provedení přejezdového prahu musí odpovídat požadavkům TP 85, jeho konstrukce musí odpovídat maximální povolené rychlosti
- použité přejezdové prahy musí být užity široké stavební
- vzhledem k tomu, že dotčená lokalita je řešena jako "ZÓNA S DOPRAVNÍM OMEZENÍM", musí být pro zajištění dodržování maximální povolené rychlosti umístěny prvky pro regulaci rychlosti; jejich vzájemná vzdálenost 30 - 80 m - nutno doplnit
- DZ č. IP 2 neosazovat v „ zóně 30" se přejezdové prahy neoznačují
- celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- celá stavba musí být realizována v souladu s ČSN 73 6110, nutno dodržet čl. 14.2.3, vzdálenost výhyben musí být v dohledové vzdálenosti, délka mezi výhybnami nesmí přesáhnout 100 až 200 m - **nutno dodržet**
- nutno dodržet rozměry obratiště dle ČSN 73 6110 viz. čl. 14.2.2
- rozměry a provedení parkovacích a odstavných stání musí odpovídat požadavkům 736056
- použité dopravní značení musí být schváleno pro provoz na pozemních komunikacích, musí odpovídat V.L.6.1 a V.L.6.2, jeho umístění dle přiložené dokumentace v souladu s TP 65 a TP 133
- práce v blízkosti komunikací při realizaci je nutno koncipovat takovým způsobem, aby byl v co nejmenší míře omezen silniční provoz, nejméně 30 dní před plánovanou realizací je nutné opětovně předložit návrh přechodného dopravního značení k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

por. Mgr. Bc. Pavel Hrnčíř
komisař